



# COMUNE DI BASCIANO

(Provincia di Teramo)

oggetto: Realizzazione e messa in sicurezza marciapiedi lungo S.S.150,  
via Nazionale da km.ca 25+100 a km.ca 25+270\_CUP C45F21001850009  
**PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO**



ubicazione: Via Salara, Frazione Zampitto - S.S. 150 lato DX

committente: AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI BASCIANO

tavola: **RELAZIONE TECNICA**

data: \_\_\_\_\_

Progettisti:

ing. Giuseppe D'Antonio

\_\_\_\_\_

geom. Giuliano Ioannone

\_\_\_\_\_

geom. Lorenzo Di Berardino

\_\_\_\_\_

geom. Gabriele Di Nicolantonio

\_\_\_\_\_

## PREMESSA

A seguito dell'incarico ricevuto dall'**Amministrazione Comunale di Basciano**, i sottoscritti

- **Ing. Giuseppe D'Antonio** iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Teramo al n° 1159 e con Studio Tecnico in Comune di Basciano in Via Nazionale 66;
- **Geom. Lorenzo Di Berardino** iscritto al Collegio dei Geometri e dei Geometri Laureati della Provincia di Teramo al n° 1438 e con Studio Tecnico in Comune di Basciano in Via Salara 50B;
- **geom. Giuliano Ioannone** iscritto al Collegio dei Geometri e dei Geometri Laureati della Provincia di Teramo al n° 1530 e con Studio Tecnico in Comune di Basciano in Via Salara 50B;
- **geom. Gabriele Di Nicolantonio** iscritto al Collegio dei Geometri e dei Geometri Laureati della Provincia di Teramo al n° 1710 e con Studio Tecnico in Comune di Penna Sant'Andrea in Via Tiziano n°16;

hanno redatto il presente **Progetto Definitivo-Esecutivo** relativo a:

---

**LAVORI DI REALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA MARCIAPIEDI LUNGO LA S.S. 150, VIA NAZIONALE, DA KM.CA 25+100 A KM.CA 25+270 \_CUP C45F21001850009**

---

Il progetto definitivo-esecutivo e' stato redatto ai sensi del DPR 207/2010 ed e' cosi composto:

- **RELAZIONE TECNICA**
- **INQUADRAMENTO URBANISTICO**
- **ELABORATI GRAFICI STATO DI FATTO**
- **ELABORATI GRAFICI STATO DI PROGETTO**
- **DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**
- **QUADRO ECONOMICO**
- **COMPUTO METRICO**
- **ELENCO PREZZI**
- **STIMA INCIDENZA MANODOPERA**
- **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**
- **SCHEMA DI CONTRATTO**
- **PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**
- **PIANO DI MANUTENZIONE**

## **1. UBICAZIONE**

Il tratto di marciapiedi sarà realizzato in Frazione Zampitto, sul lato dx della Strada Statale 150 dalla km.ca 25+100 alla Km.ca 25+270.

## **2. ASPETTI URBANISTICI E ARCHITETTONICI**

Urbanisticamente il tutto ricade all'interno del Centro Abitato della Frazione di Zampitto così come riportato nel Piano Regolatore Vigente.

## **3. STATO DI FATTO**

Trattasi di tratto di Strada Statale pressoché in piano ad elevata percorrenza da parte dei mezzi, autoveicoli, etc. La strada è pericolosa da percorrere per i pedoni che vorrebbero eventualmente raggiungere dalle loro abitazioni i servizi presenti in zona, in quanto non è presente uno spazio dedicato al passaggio pedonale.

## **4. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

L'obiettivo dell'Amministrazione Comunale è dare la possibilità agli abitanti di poter raggiungere i servizi primari, quali supermercati, banca etc a piedi e senza l'utilizzo dei mezzi privati. Rivitalizzare, mettere in sicurezza e recuperare il proprio patrimonio al fine di promuovere occasioni di sviluppo resta infatti priorità accertata delle Amministrazioni locali e sovracomunali che devono dare una possibilità di sopravvivenza a chi nonostante tutto è disposto a vivere nelle zone interne montane e disagiate. Di seguito si riportano le principali fasi di lavoro previste:

***Pulizia dell'attuale banchina stradale e preparazione del cantiere;***

***Scavo per la realizzazione della fondazione dei marciapiedi;***

***Scavo per la realizzazione del muro di contenimento e della sua fondazione;***

***Realizzazione del muro, armatura, posa ferri, getto;***

***Realizzazione del sottofondo per i marciapiedi, posa dei cordoli in marmo, realizzazione della pavimentazione in betonelle;***

***Posa della ringhiera metallica sul muro realizzato;***

## **5. ELABORATI GRAFICI E COMPUTO**

Si rimanda all'esame degli Elaborati Grafici architettonici/ strutturali e relativi particolari per meglio conoscere le caratteristiche delle lavorazioni e dei materiali da impiegare, relativamente ai quantitativi degli stessi si rimanda all'esame del Computo metrico estimativo redatto sulla base del **Prezzario Abruzzo 2020**.

## **6. INTERFERENZE AI LAVORI**

A seguito dell'esame dello stato di fatto non sono state ravvisate interferenze sia dall'ambiente esterno che da servizi o sottoservizi, ad eccezione della griglia di raccolta acque di fronte allo stabilimento della Golden Lady spa. Quest'ultima non verrà in nessun caso modificata o rimossa. In caso durante l'esecuzione dei lavori dovessero verificarsi interferenze, le stesse verranno valutate e circoscritte in modo da non creare danni a persone o cose.

## 7. ASPETTI RIGUARDANTI LE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Nel progetto sono rispettate le leggi vigenti in materia.

## 8. ASPETTI RIGUARDANTI I MATERIALI DA UTILIZZARE

Nell'esecuzione dei lavori dovranno essere utilizzati materiali che rispettino le normative vigenti in materia di salute e sicurezza ed indicati negli elaborati grafici.

## 9. ASPETTI RIGUARDANTI LA CONFORMITA' URBANISTICA

L'intervento e' conforme agli strumenti urbanistici vigenti.

## 10. QUADRO ECONOMICO

### A LAVORI

A.1	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	116.088,52 €
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	1.698,39 €
<b>A.3</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO</b>	<b>117.786,91 €</b>

### B SOMME IN AMMINISTRAZIONE

B.1	PER IVA 10% (SU A.3)	11.778,69 €
B.2	PER SPESE TECNICHE, DIREZ.LAVORI, MISURE, CONTABILITA', E SICUREZZA	9.422,95 €
B.3	PER CNPAIA 5% SU B.2	471,15 €
B.4	PER IVA 22% su (B.2+B.3)	2.176,70 €
B.5	PER ART. 113 DEL DECRETO LEGISLATIVO N° 50/2016 E SUCCESSIVE (2%)	2.355,74 €
B.6	PER IMPREVISTI (IVA 10% INCLUSA)	1.007,86 €
B.7	SOMMANO IN AMMINISTRAZIONE (da B.1. a B.6)	<b>27.213,09 €</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO</b>	<b>145.000,00 €</b>

Data \_\_\_\_\_

FIRME

Ing. Giuseppe D'Antonio

\_\_\_\_\_

geometra Lorenzo Di Berardino

\_\_\_\_\_

geom. Giuliano Ioannone

\_\_\_\_\_

geom. Gabriele Di Nicolantonio

\_\_\_\_\_